

mercedes safety
experience 2023



01

Autodrom Jastrząb I

Data: 12-13-14 kwietnia 2023

Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

02

Autodrom Jastrząb II

Data: 21-22 czerwca 2023

Ilość dni szkoleniowych : 2

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

03

Autodrom Jastrząb II

Data: 11-12-13 lipca 2023

Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

04

Autodrom Jastrząb II

Data: 23-24-25 sierpnia 2023

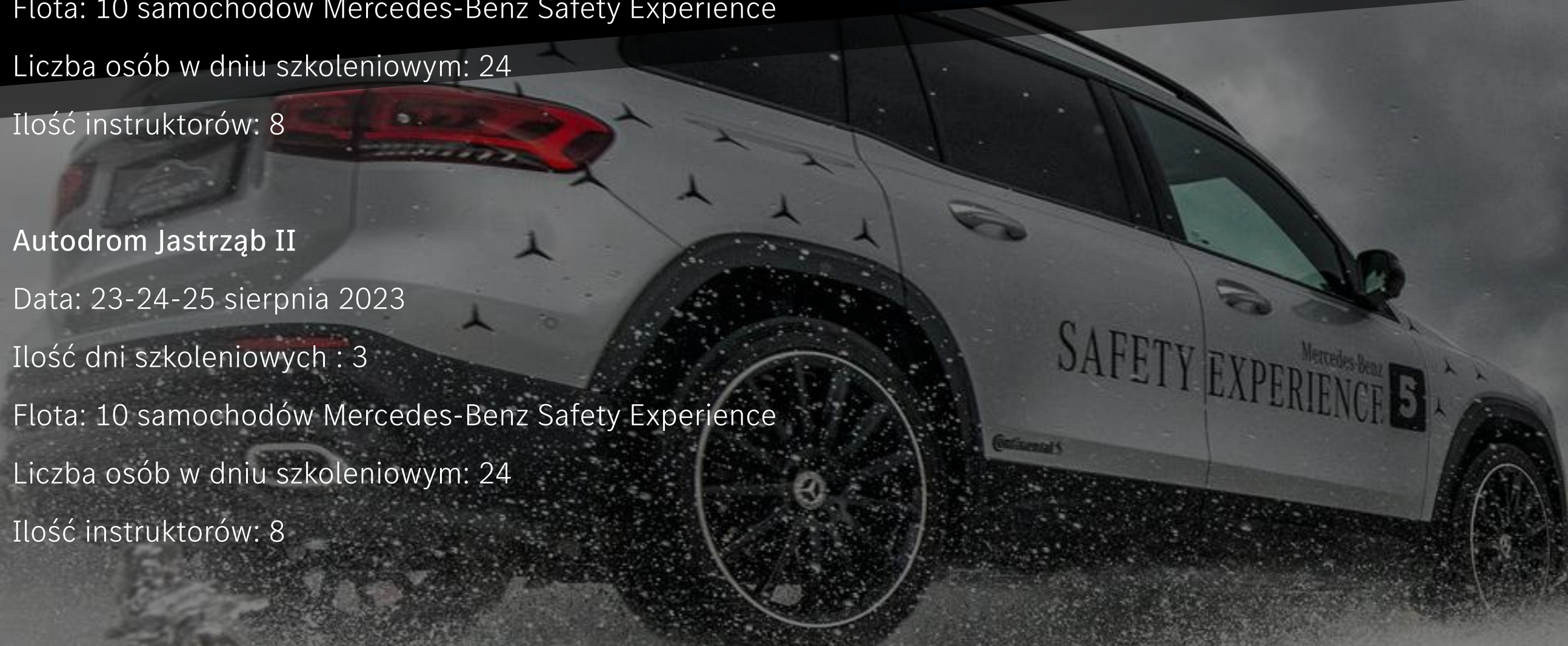
Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

podstawowe informacje jastrząb



01

Czerwienica 25
26-502 Jastrzęb

02

Telefon w razie trudności z dojazdem:
501 653 345

03

51°15'53.6"N 20°56'08.3"E
51.264890, 20.935636

04

Zeskanuj kod telefonem aby otrzymać trasę dojazdu do toru:



tor autodrom
jastrzęb



01

Bednary Driving City I

Data: 25-26-27 kwietnia 2023

Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

02

Bednary Driving City II

Data: 30-31 maja oraz 1 czerwca 2023

Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

03

Bednary Driving City III

Data: 25-26-27 lipca 2023

Ilość dni szkoleniowych : 3

Flota: 10 samochodów Mercedes-Benz Safety Experience

Liczba osób w dniu szkoleniowym: 24

Ilość instruktorów: 8

podstawowe informacje bednary



01

Bednary 17
62-010 Bednary

02

Telefon w razie trudności z dojazdem:
501 653 345

03

52°31'56.3"N 17°12'50.8"E
52.532296, 17.214099

04

Zeskanuj kod telefonem aby otrzymać trasę dojazdu do toru:



tor bednary
driving city



harmonogram moduły

8:45 - 9:20 INDYWIDUALNY PRZYJAZD NA TOR / PODZIAŁ NA GRUPY

9:20 - 9:30 PRZYWITANIE / ODPRAWA / ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

9:30- 10:20 SZKOLENIE STATYCZNE / WYKŁAD 50'

10:30- 11:45	HAMOWANIE AWARYJNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY JEZDNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	DIGITAL SERVICES 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	75'
--------------	--	--	--	--	-----

12:00 - 13:15	DIGITAL SERVICES 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	HAMOWANIE AWARYJNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY JEZDNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	75'
---------------	--	--	--	--	-----

13:15 - 14:00 LUNCH

14:00- 15:15	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	DIGITAL SERVICES 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	HAMOWANIE AWARYJNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY JEZDNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	75'
--------------	--	--	--	--	-----

15:30 - 16:45	SYSTEMY JEZDNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	DIGITAL SERVICES 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	HAMOWANIE AWARYJNE 6 osób, 2 instruktorów, 2 samochody	75'
---------------	--	--	--	--	-----

16:45 - 17:00 PODSUMOWANIE / WRĘCZENIE CERTYFIKATÓW



wykład otwierający

01

masa i środek ciężkości samochodu
systemy czynne i bierne wpływające na bezpieczeństwo

02

nadsterowność
podsterowność

03

balans środkiem ciężkości
techniki hamowania awaryjnego

04

technika skrętu
przewidywanie i unikanie zagrożeń na drodze

05

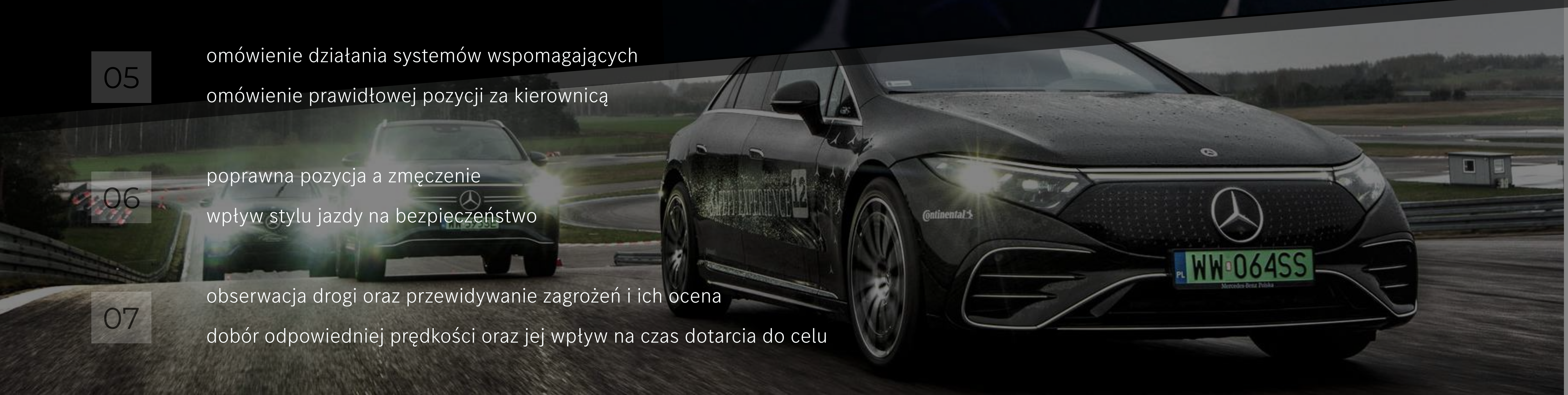
omówienie działania systemów wspomagających
omówienie prawidłowej pozycji za kierownicą

06

poprawna pozycja a zmęczenie
wpływ stylu jazdy na bezpieczeństwo

07

obserwacja drogi oraz przewidywanie zagrożeń i ich ocena
dobór odpowiedniej prędkości oraz jej wpływ na czas dotarcia do celu



01

omówienie działania nowoczesnych systemów wspomagających utrzymanie stabilności (ESP)
ćwiczenia na płycie poślizgowej z szarpakiem - urządzeniem wywołującym niespodziewany poślizg

02

wprowadzanie auta w poślizg nadsterowny i podsterowny
prawidłowe operowanie kierownicą oraz działania związane z gazem i hamulcem w trakcie poślizgu

03

praktyczne ćwiczenia mające na celu naukę opanowania poślizgów nadsterownych z wykorzystaniem płyty poślizgowej okrągłej
balans środkiem ciężkości

04

driveplot
pre-safe
pre-safe plus

systemy bezpieczeństwa



01

omówienie działania nowoczesnych systemów wspomagających hamowanie (ABS, EBD, BAS)
techniki hamowania awaryjnego

02

przyswojenie 5 zasad gwarantujących efektywność hamowania awaryjnego
test „linii” – nauka efektywnego skrętu awaryjnego, szosowego i manewrowego

03

metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądany tor jazdy
zagrożenia wynikające z niepożądanego przesunięcia mas w hamującym samochodzie

04

kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody połączonej z awaryjnym hamowaniem
prezentacja różnicy prędkości i jej wpływu na drogę hamowania (akcja społeczna „10 km/h mniej ratuje życie”)

05

balans środkiem ciężkości

hamowanie awaryjne



systemy jezdne

01

systemy bezpieczeństwa w samochodach Mercedes-Benz
systemy czynne i bierne wpływające na bezpieczeństwo

02

nadsterowność
podsterowność

03

balans środkiem ciężkości
techniki hamowania awaryjnego

04

technika skrętu
przewidywanie i unikanie zagrożeń na drodze

05

omówienie prawidłowej pozycji za kierownicą
poprawna pozycja a zmęczenie

06

wpływ stylu jazdy na bezpieczeństwo
obserwacja drogi oraz przewidywanie zagrożeń i ich ocena

07

dobór odpowiedniej prędkości oraz jej wpływ na czas dotarcia do celu



01

omówienie rozwiązań oraz oferty digital services
prezentacja rozwiązań oraz szkolenie z korzystania z aplikacji Mercedes Me

02

szkolenie i praktyczne wykorzystanie systemów pokładowych
prezentacja możliwości MBUX

03

systemy multimedialne
systemy ładowania oraz aplikacje wsparcia EQ

digital
services





Przemek Bosek

- mistrz polski w rajdach samochodowych
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG



Grzegorz Kubat

- mistrz polski w wyścigach sam.
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG



Antoni Niemczynowicz

- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG

instruktorzy
safety





Michał Jucewicz

- pilot rajdowy
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG



Jakub Gerber

- mistrz polski w rajdach samochodowych
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG



Tomasz Pucz

- pilot rajdowy
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG

instruktorzy
safety





Robert Hundla

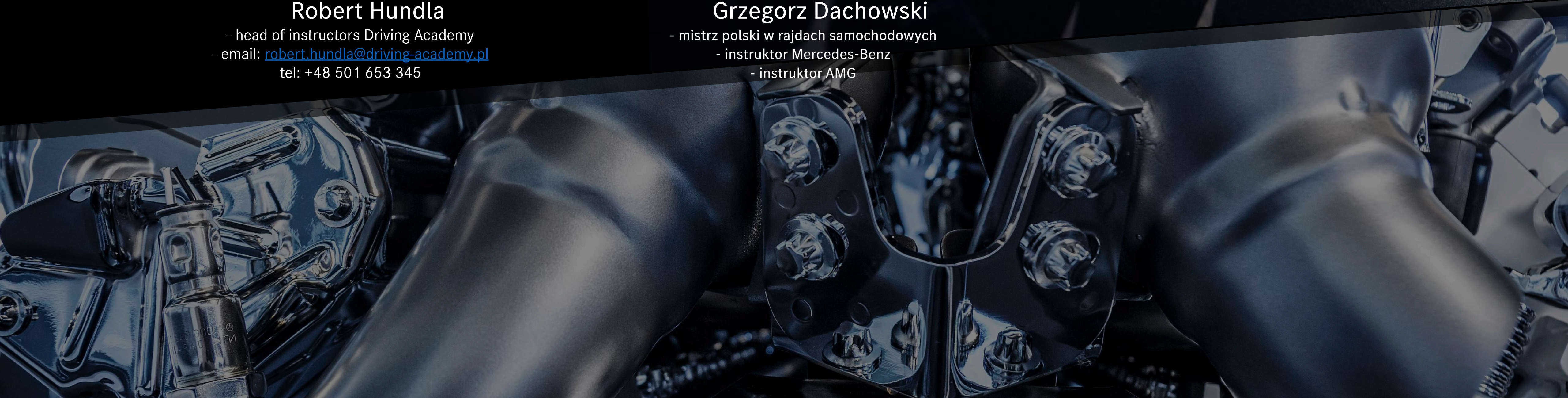
- head of instructors Driving Academy
- email: robert.hundla@driving-academy.pl
tel: +48 501 653 345



Grzegorz Dachowski

- mistrz polski w rajdach samochodowych
- instruktor Mercedes-Benz
- instruktor AMG

**koordynatorzy
szkoleń**



mercedes safety
experience 2023

